ITALIKA

Siéntela, vívela, manéjala.

T-REX 70

MANUAL DE USUARIO

Refacciones **Originales** *ITALIKA*®

Refacciones ITALIKA

Aceite

Bujía

Es obligatorio que tu CESIT utilice en cada servicio aceite y bujía marca *ITALIKA*®. ¡EXÍGELO!

ACEITE BUJÍAS BATERÍAS BALATAS COLISIÓN ACCESORIOS Y MÁS...

SI TU ITALIKA NO ARRANCA DEBES

ITALIKA

Siéntela, vívela, manéjala.

SI TU ITALIKA NO ARRANCA DEBES

1.- Revisar el nivel de combustible.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto.
3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON.
5.- *Colocar el ahogador en posición de abierto.
6.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
8.- *Si no da marcha el motor, enciende la italika con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu italika no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Siéntela, vívela, manéjala.

Manual de Usuario

T-REX 70

Siéntela, vívela, manéjala.

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una italika T-REX 70.

Tu nueva italika modelo T-REX 70 cuenta con un motor de 4 tiempos de 72 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva italika T-REX 70.

Siéntela, vívela, manéjala.

ÍNDICE

⚠ ⓘ **PUNTOS IMPORTANTES** 5

⚠ **ANTES DE EMPEZAR** 6

YO SÍ CUIDO MI ITALIKA 7

DERECHOS DEL CLIENTE 8

SEGURIDAD 9

ⓘ **ASENTAMIENTO DEL MOTOR** 10

REVISIONES PERIÓDICAS 11
- Agregar Gasolina 11
- Nivel de Aceite del Motor 11
- Cambio de Aceite del Motor 12
- Limpieza de Bujía 13
- Filtro de Aire 13
- Ajuste de la Palanca del Acelerador 14
- Desgaste de Frenos Delanteros 15
- Ajuste de la Palanca de Frenos Delanteros 15
- Desgaste del Freno Trasero 16
- Nivel del Líquido de Freno Trasero 16
- Completar el Nivel del Líquido de Freno 16
- Batería 17
- Cambio del Fusible 18
- Llantas 18

⚠ **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** 20

CUIDADOS DE LA ITALIKA 21
- Lavado 21
- Cuidado de la Pintura 21
- Cuidado del Asiento 22

DATOS TÉCNICOS 23

TABLA DE TORQUES 25

UBICACIÓN DE PARTES 26
- Vista Superior 26
- Controles del Mando Derecho 27
- Controles del Mando Izquierdo 27
- Interruptor de Encendido 29
- Válvula de Combustible 29
- Ahogador 30
- Interruptor de Seguridad 30
- Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor 31

⚠ ⓘ **REVISIÓN ANTES DE MANEJAR** 32

INSTRUCCIONES DE MANEJO 33
- Encender el Motor 33
- Motor Ahogado 33
- Apagar el Motor 33

ALMACENAMIENTO 34
- Volver a Usar 34

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN 35
- Equipo de Protección 35
- Carga de Pasajeros o Mercancía 35
- Condiciones del Camino 35
- Días Lluviosos 36
- Modificación del Diseño 36
- Conducción y Alcohol 36
- Recomendaciones de Conducción 36
- Postura para el Manejo 37
- Cuidados para Evitar Robo 37

EQUIVALENCIAS 38

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante por lo que debes revisarlas con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

Nota:
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu italika T-REX 10. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota ecológica:
Cuidemos nuestro ambiente.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras italikas se venden en México, Guatemala, Honduras, Brasil, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 38.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu italika T-REX 10 revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR

RECUERDA, debes cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes de tu país.

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu italika T-REX 10, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu italika T-REX 10.

El presente manual es un componente más de tu italika T-REX 10, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu italika T-REX 10 y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo T-REX 10, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin previa notificación. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italika.com.mx**

Yo sí cuido mi ITALIKA®

- Ahora que ya tienes tu nueva italika T-REX 10 te recomendamos:

  - ► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver Servicios de Mantenimiento página 20.
  - ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero e interruptor de arranque eléctrico).
  - ► No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  - ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
  - ► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  - ► Durante el uso de tu italika T-REX 10, inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
  - ► Siempre utiliza refacciones originales ***ITALIKA*** para que tu italika T-REX 10 esté en perfectas condiciones.
    - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.com.mx** y dar clic en "Venta de Refacciones".

- Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

  - ► Contamos con más de 700 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras Brasil, Panamá y Perú, lo que nos permite:
    - Atender tus necesidades.
    - Asegurar que tu italika T-REX 10 se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble empleados en tu italika T-REX 10. Este derecho se otorga a través de la red de Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT).

- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del Motor página 10.

- No realizar servicios preventivos anula la garantía.

- Los servicios se deben realizar en el tiempo y kilometraje indicados (ver Servicios de Mantenimiento página 20), y en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT).

- **EVITA PROBLEMAS EN TU ITALIKA T-REX 10., NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.**

Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono **01800 *ITALIKA*** ("4825452" línea gratuita).
En Honduras llámanos al teléfono **(800) 2559 8000**
En Perú llámanos al teléfono **(01) 613-0085**
En Brasil llámanos al teléfono **0800 200 2323**
En Guatemala llámanos al teléfono **1-801-000MOTO (6686)**
En Panamá contáctanos en www.italika.com.pa

⚠ **ATENCIÓN:**

La italika T-REX 70 no es apta para menores de 6 años, ya que puede incrementar el riesgo de sufrir accidentes y lesiones.

⚠ **ATENCIÓN:**

El transportar materiales inflamables o peligrosos puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ **ATENCIÓN:**

La italika T-REX 70 no fue diseñada para salto ni campo traviesa.

⚠ **ATENCIÓN:**

No conducir bajo los efectos del alcohol o drogas.

⚠ **ATENCIÓN:**

La italika T-REX 70 está diseñada para ser conducida por una sola persona.

⚠ **ATENCIÓN:**

La italika T-REX 70 no puede transitar en vías públicas.

⚠ **ATENCIÓN:**

Utilizar siempre un casco que cumpla con las normas de seguridad vigentes y ropa protectora.

⚠ **ATENCIÓN:**

Una incorrecta presión de los neumáticos o sobrecarga de peso de la T-REX 70 puede causar la pérdida de control, ocasionando lesiones graves o la muerte.

- Carga máxima (conductor): 45 kg (99 lbs.).
- Presión llanta delantera y llanta trasera:
  - 3.5 mínima Libras por pulgada cuadrada (psi).
  - 4.2 máxima Libras por pulgada cuadrada (psi).

MEDIR LA PRESIÓN CON LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO

⚠ **ATENCIÓN:**

CONTROL REMOTO CORTACORRIENTE

La italika T-REX 70 cuenta con un control remoto "cortacorriente" para apagar el motor.

El control tiene un alcance de
48 METROS.

1. Una vez encendida la italika T-REX 70 al oprimir alguno de los botones de , el sistema cierra el paso de corriente y el motor se apaga.

2. Para abrir el paso de corriente nuevamente y poder encender el motor de la italika T-REX 70 se debe apretar cualquiera de los dos botones de , de lo contrario el motor no encenderá.

BATERÍA

El control remoto "cortacorriente" utiliza una batería de 23A/12V .
Para cambiar la batería debes:
1. Retirar los tres tornillos que se encuentran en la cubierta posterior.
2. Reemplazar la batería.
3. Colocar la cubierta, los tornillos y apretar.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU ITALIKA T-REX 10!**

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la italika T-REX 10 con más de 45 kg (99 lbs), 1 conductor.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 8 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 30 km (18.6 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 30 km/h (18.6 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.*** Ver Nivel de Aceite del Motor página 11.
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver Servicios de Mantenimiento página 20.

Agregar Gasolina

ⓘ **Nota:**

Usar gasolina sin plomo mayor a 89 octanos. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 3.2 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Retirar el tapón del tanque girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 1-A.
5. Colocar el tapón del tanque de combustible y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj. Ver imagen 1-B.

Imagen 1. Agregar gasolina.

ⓘ **Nota:**

Después de agregar gasolina, asegúrate de colocar el tubo respiradero en medio de las abrazaderas que sujetan el manubrio.

⚠ **Atención:**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italika T-REX 10.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu italika T-REX 10. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la italika T-REX 10 en un lugar nivelado.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika T-REX 10. Ver imagen 2.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Extraer el tapón-bayoneta.
6. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
7. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite. Ver imagen 2.
8. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar y retirarlo nuevamente.
9. El nivel del aceite debe estar en la marca de máximo. Agregar aceite ***ITALIKA*** si el nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo.
10. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girar en el sentido de las manecillas del reloj.

REVISIONES PERIÓDICAS

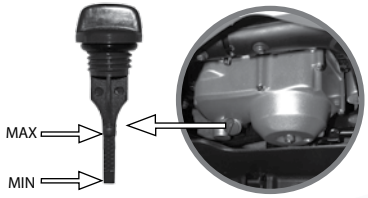


Imagen 2. Tapón-bayoneta del cárter.

Nota:

Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu italika T-REX 10 en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nota:

Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos de calidad API SG, API SF y JASO MA, SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.

Atención:

Cuando utilices tu italika T-REX 10 bajo condiciones de mucho polvo debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la italika T-REX 10 en un lugar nivelado.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika T-REX 10.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 3.
6. Drenar el aceite por 5 minutos en un recipiente.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 800 ml. de aceite para italikas nuevo. Siempre agrega ACEITE ***ITALIKA*** ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

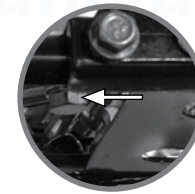


Imagen 3. Ubicación del tornillo de drenado.

Nota:
Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la italika **T-REX 10** te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

Nota ecológica:
El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un CESIT. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu italika **T-REX 10**, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la italika **T-REX 10**. Ver imagen 4-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía con un dado de 16 mm, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 4-B.
7. Colocar la bujía en el espacio, aprieta previamente con la mano, después termina de apretar con ayuda del dado de 16 mm, y aplicar un par de apriete de 12.5 N-m. (9.1 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

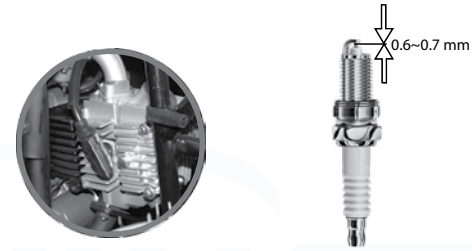


Imagen 4. Bujía.

Nota:
Te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

Nota:
Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

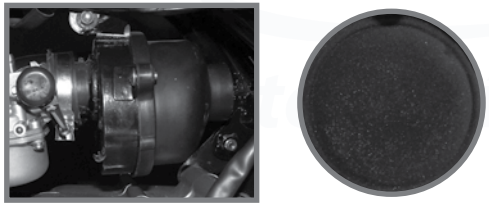
Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver Servicios de Mantenimiento página 20.

REVISIONES PERIÓDICAS

El filtro se localiza atrás del carburador. Para retirar el filtro de aire debes:

1. Aflojar la abrazadera que sujeta el conjunto del filtro de aire con el carburador. Ver imagen 5-A.
2. Retirar el tornillo que sujeta de la parte superior el conjunto del filtro de aire con el cuadro.
3. Retirar el conjunto del filtro de aire y quitar los 2 tornillos que sujetan la tapa.
4. Sacar el elemento del filtro. Ver imagen 5-B.
5. Reemplazar el elemento del filtro.
6. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
7. Colocar la tapa del filtro de aire.
8. Colocar los tornillos de la tapa del filtro y apretar.
9. Colocar el conjunto del filtro de aire en su posición.
10. Apretar la abrazadera, colocar el tornillo superior y apretar.



A B

Imagen 5. Filtro de aire.

Nota:

Para evitar daños al filtro de aire o a la italika **T-REX 10** te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

Nota:

No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

Nota:

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Nota ecológica:

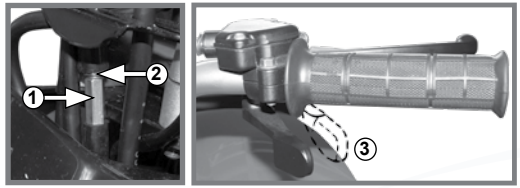
Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste de la Palanca del Acelerador

Para un buen funcionamiento de la palanca del acelerador es necesario revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación de 1~4 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 6.
2. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y aflojar la contratuerca con una llave 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté en el rango de 1 a 4 mm.
5. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y apretar la contratuerca con una llave 10 mm.

6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente.



1. Tuerca.
2. Contratuerca.
3. Juego del acelerador de 1~4 mm.

Imagen 6. Ajuste de la palanca del acelerador.

Nota:
Si no puedes colocar el juego libre de la palanca del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Desgaste de Frenos Delanteros

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu italika ***T-REX 10*** cuenta con frenos de tambor en las llantas delanteras.

Antes de conducir tu italika ***T-REX 10*** debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la italika ***T-REX 10*** en un lugar nivelado.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.

Imagen 7. Desgaste de frenos.

⚠ Atención:
Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

Ajuste de la Palanca de Frenos Delanteros

Para un buen funcionamiento del freno es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca de freno esté entre 10 y 20 mm. Para ajustar la palanca de freno debes:

1. Ubicar las tuercas y los tornillos templadores de ajuste de la palanca de freno. Ver imagen 8 .
2. Aflojar los tornillos templadores con la mano.
3. Girar las tuercas a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla.
4. Apretar los tornillos templadores con la mano.

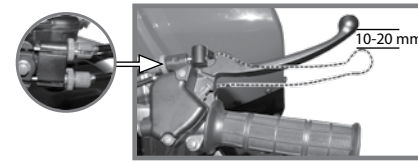


Imagen 8. Ajuste de la palanca de frenos delanteros.

REVISIONES PERIÓDICAS

Desgaste del Freno Trasero

La italika T-REX 10 cuenta con freno de disco en la llanta trasera derecha. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la italika T-REX 10 en una superficie horizontal.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno trasero. Ver imagen 9.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de balatas.

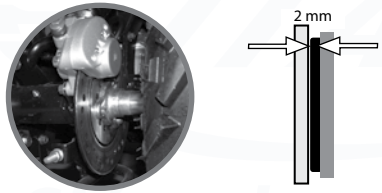


Imagen 9. Indicador de desgaste.

⚠ **Atención:**
Si el desgaste es mayor a 2 mm acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

⚠ **Atención:**
No conduzcas de forma inmediata tu italika T-REX 10 después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Nivel del Líquido de Freno Trasero

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de freno trasero, debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

Para revisar el nivel del líquido debes:

1. Colocar la italika T-REX 10 de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de freno siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 10.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio.

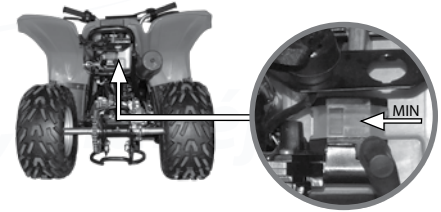


Imagen 10. Líquido de frenos.

Completar el Nivel del Líquido de Freno

Para completar el nivel de líquido del freno debes:

1. Colocar la italika T-REX 10 en posición horizontal.
2. Destornillar los dos tornillos de la tapa.

3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta la marca de máximo con líquido de frenos **DOT 4**.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.

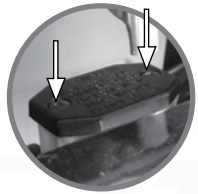


Imagen 11. Depósito de líquido de freno.

Nota:
Para evitar accidentes o daños a la italika **T-REX 10** te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que se le realice el rellenado de líquido de freno.

Nota:
Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italika **T-REX 10**.

Batería

La italika **T-REX 10** utiliza una batería de 12 volts y 4 amperes, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición ⊠.
2. Retirar el asiento jalando la palanca que se encuentra debajo del asiento en la parte central. Ver imagen 12-A.
3. Limpiar la superficie de la batería. Ver imagen 12-B.
4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Limpiar las sedimentaciones, de los postes y terminales de la batería.
6. Acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería en caso de ser necesario.

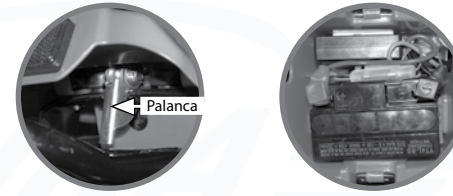


Imagen 12. Batería.

Nota:
Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu italika **T-REX 10**. Utiliza baterías marca ***ITALIKA.***

Nota:
Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la italika **T-REX 10**.

Nota:
Nunca cargues la batería mientras esté montada en la italika **T-REX 10**, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

REVISIONES PERIÓDICAS

Nota ecológica:
Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu italika T-REX 10 se encuentra un fusible de 15 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición ⊠.
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
4. Colocar el portafusible en su lugar.
5. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
6. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Imagen 13. Fusible.

⚠ **Atención:**
Nunca utilices fusibles inadecuados ya que puedes dañar el sistema eléctrico.

ⓘ **Nota:**
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* para que revisen tu italika T-REX 10.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu italika T-REX 10, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu italika T-REX 10 funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión llanta delantera y llanta trasera:

- Mínima 3.5 Libras por pulgada cuadrada (psi).
- Máxima 4.2 Libras por pulgada cuadrada (psi).

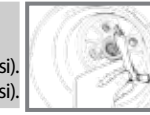


Imagen 14. Llanta en buenas condiciones.

Nota:

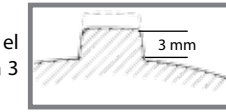
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

Atención:

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes. Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

Limite de desgaste de llantas: el perfil nunca debe ser inferior a 3 mm.



Atención:

Si en el momento de conducir tu italika T-REX 10 pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Nota:

Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Atención:

La instalación de llantas inadecuadas en tu italika T-REX 10 puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la italika T-REX 10. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

NO realizar los servicios preventivos ANULA LA GARANTÍA.

Realizar los servicios de mantenimiento de tu italika T-REX 10 por tiempo, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos, los problemas a futuro; así mismo tu italika T-REX 10 tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios						
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Sexto	Posteriores
	30 días 1 mes	90 días 3 meses	180 días 6 meses	270 días 9 meses	360 días 12 meses	450 días 15 meses	Cada 3 meses
Actividad							
Cambiar aceite de motor	√	√	√	√	√	√	√
Cambiar la bujía		√	√	√	√	√	√
Revisión y limpieza del filtro o cedazo del aceite	√	√	√	√	√	√	√
Revisión y limpieza del filtro de aire	√	√	√	√	√	√	√
Apriete general de tornillería	√		√		√	√	√
Lubricación y ajuste de chicotes	√	√	√	√	√	√	√
Limpieza de carburador y carburación	√	√	√	√	√	√	√
Revisión y ajuste de punterías			√	√	√	√	√
Revisión y limpieza de balatas	√	√	√	√	√	√	√
Ajuste y lubricación de cadena y/o banda de tracción	√	√	√	√	√	√	√
Revisión eléctrica: – Régimen de carga – Comprobación de luces (faro, luz trasera, luz de freno, direccionales y cuartos) – Líquido de batería	√	√	√	√	√	√	√
Revisión de niveles: – Líquido de frenos – Aceite de transmisión – Presión de llantas – Aceite de suspensión delantera	√	√	√	√	√	√	√

*Los CESIT deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu italika T-REX 10.

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu italika T-REX 10. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la italika T-REX 10 los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la italika T-REX 10 debes:

1. Enjuagar la italika T-REX 10 con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la italika T-REX 10 con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la italika T-REX 10 con abundante agua limpia.
5. Secar la italika T-REX 10 con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver Encender el Motor página 33.

Nota:

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de italikas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:

Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la italika T-REX 10. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido.
- Debajo del asiento.
- Interruptor cortacorriente.
- Eje de las llantas.
- Salida del silenciador/escape.
- Controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:

Después de lavar tu italika T-REX 10, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la italika T-REX 10 contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

CUIDADOS DE LA ITALIKA

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la italika T-REX 10. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la italika T-REX 10 para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

	Concepto	Especificación
Dimensiones	Modelo	T-REX 110
	Dimensión largo x ancho x alto	1,310 x 730 x 590 mm
	Distancia entre ejes	830 mm
Capacidad de carga	Peso	84 kg (185 lbs)
	Carga máxima (1conductor).	45 kg (99 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Por flujo de aire al avanzar
	Potencia del motor	3.8 @ 8,000 Hp-rpm
	Torque	4.5 @ 6,000 Nm-rpm (3.3 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico
	Velocidad máxima	30 km/h (18.6 millas/h)
	Volumen de desplazamiento	72 cc
Sistema eléctrico	Bujía	GCR7HSA
	Fusible	15 A
	Batería	12 V, 4A
	Luz delantera	12 V, 16W
	Modo de ignición	CDI

DATOS TÉCNICOS

	Concepto	Especificación
Frenos	Frenos delanteros	Tambor
	Freno trasero	Disco
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	3.2 L
	Volumen del aceite del motor	800 ml
Llantas	Llanta trasera	AT16X8-7
	Llanta delantera	AT16X8-7
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	3.5-4.2 Libras por pulgada cuadrada (psi)
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	3.5-4.2 Libras por pulgada cuadrada (psi)
Transmisión		Automática

Siéntela, vívela, manéjala.

Concepto	Torques
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

UBICACIÓN DE PARTES

Vista Superior

(A) Mando izquierdo

(B) Tapón del tanque de combustible

(C) Válvula de combustible

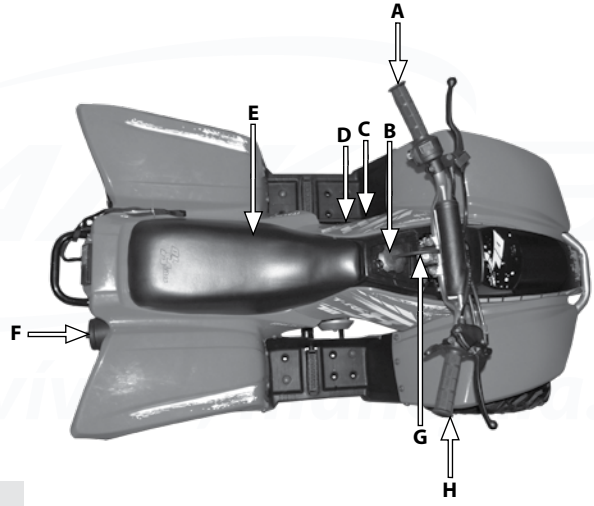
(D) Ahogador

(E) Asiento

(F) Silenciador/escape

(G) Interruptor de encendido

(H) Mando derecho



⚠ **Atención:**
La gasolina quemada que sale por el silenciador contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

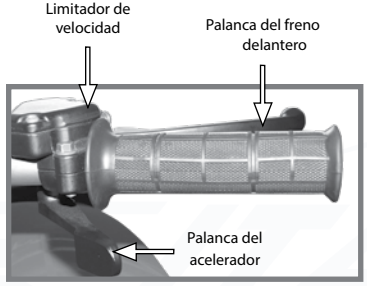


Imagen 15. Mando derecho.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italika T-REX 10.

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que la palanca del acelerador pueda ser accionada al máximo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste.

Para ajustar el limitador debes:

1. Localizar el tornillo que está ubicado en la parte superior de la palanca del acelerador.
2. Para reducir el recorrido de la palanca gira el tornillo en sentido de las manecillas del reloj.
3. Para aumentar el recorrido de la palanca gira el tornillo en sentido contrario a las manecillas del reloj.

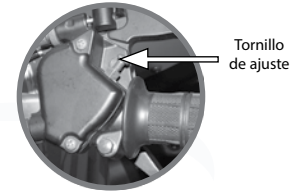


Imagen 16. Limitador de velocidad.

Palanca del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la italika T-REX 10. El recorrido de la palanca del acelerador es en sentido horizontal.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

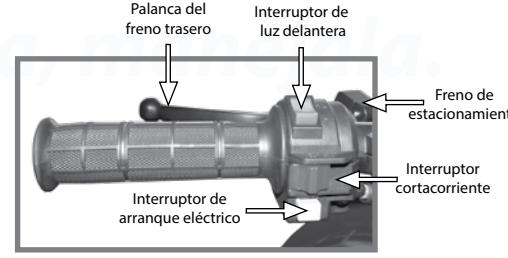


Imagen 17. Mando izquierdo.

UBICACIÓN DE PARTES

Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italika **T-REX 10**.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado debajo del interruptor cortacorriente. Su función es dar marcha al motor.

Imagen 18. Interruptor de arranque eléctrico.

Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

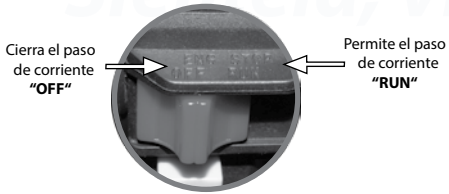


Imagen 19. Interruptor cortacorriente.

"RUN" Permite el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la italika **T-REX 10**.

"OFF" Cierra el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la italika **T-REX 10** no se puede encender.

Freno de estacionamiento

Utiliza siempre el freno de estacionamiento al estacionar tu italika **T-REX 10** y antes de arrancar.

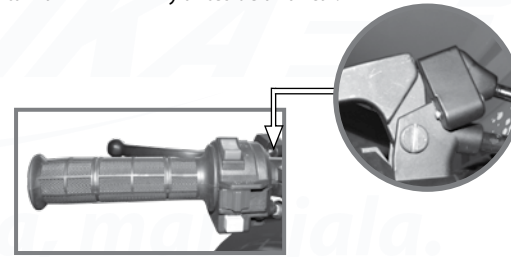


Imagen 20. Freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento debes:

1. Presionar la palanca de freno trasero.
2. Empujar el seguro.

Para desbloquear el freno de estacionamiento debes:

1. Presionar la palanca de freno trasero y el seguro se liberará automáticamente.

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 2 posiciones:

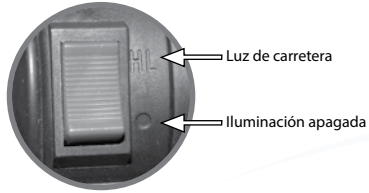


Imagen 21. Interruptor de luz delantera.

"HL" Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

- Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro se apaga.

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido tiene 2 funciones:

Imagen 22. Interruptor de encendido.

Encender la italika **T-REX 10**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la italika **T-REX 10** se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la italika **T-REX 10**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y el motor se apaga. La llave se puede retirar del interruptor.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

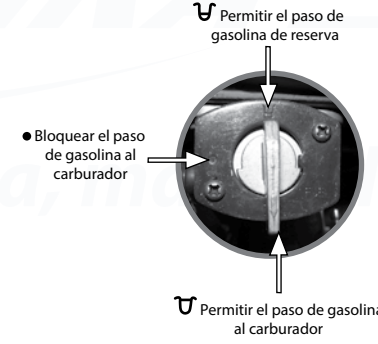

Permitir el paso de gasolina de reserva
Bloquear el paso de gasolina al carburador
Permitir el paso de gasolina al carburador

Imagen 23. Válvula de combustible.

Permitir el paso de gasolina de reserva
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termina. Además es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

● *Bloquear el paso de gasolina*
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la italika T-REX 10 se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

Permitir el paso de gasolina
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

Ahogador

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 2 posiciones:

Posición cerrado

Posición abierto

Imagen 24. Ahogador.

Posición cerrado
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

Posición abierto
Si el motor está frío y/o en el primer arranque coloca el ahogador en esta posición.

Interruptor de Seguridad

La italika T-REX 10 cuenta con un interruptor de seguridad para que el motor se pare inmediatamente.

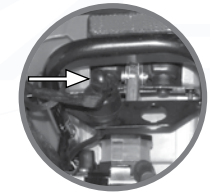


Imagen 25. Interruptor de seguridad

Para accionar el interruptor debes:
1. Amarrar el extremo libre del arnés en la mano de la persona que acompaña al piloto de la italika T-REX 10.
2. Jalar el arnés.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu italika T-REX 10 en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu italika T-REX 10.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu italika T-REX 10.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte posterior del cuadro de la italika T-REX 10.

Imagen 26. Número de Identificación Vehicular.

Importante:
El décimo dígito leído de izquierda a derecha te indica el año modelo de la italika T-REX 10. Ejemplo:

Año modelo	Clave
2012	C
2013	D
2014	E

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

Imagen 27. Número del motor.

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu italika T-REX 10.

⚠ **Atención:**
Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR

Cuídate y cuida tu italika T-REX 10. Realiza esta revisión cada vez que te subas a tu italika T-REX 10.

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. Ver Agregar Gasolina, página 11.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 11.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 1 y 4 mm.Ver Ajuste de la Palanca del Acelerador, página 14.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver Desgaste de Frenos Delanteros y Desgaste del Freno Trasero, páginas 15 y 16.
Nivel del líquido de freno trasero	Revisa que el nivel del líquido de freno trasero se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Ver Nivel del Líquido de Freno Trasero, página 16.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 18 y Datos Técnicos, página 24.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero y del interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Subirte a la italika T-REX 10 por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
4. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.
5. Girar la llave a la posición . Ver imagen 28-A.
6. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto. Ver imagen 28-B.
7. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición "RUN". Ver imagen 28-C.
8. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 28-D.
9. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
10. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika T-REX 10, sólo si el motor está frío.

Imagen 28. Encender el motor.

Nota:

Cuando el motor arranque, gradualmente coloca la palanca del ahogador en la posición cerrado.

Nota:

No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la italika T-REX 10 está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.

Atención:

No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento. Recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición "RUN".
4. No accionar el acelerador.
5. Intentar encender el motor nuevamente.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Colocar el interruptor cortacorriente en posición "OFF".
3. Girar el interruptor de encendido en posición de apagado .
4. Colocar el freno de estacionamiento.
5. Retirar la llave.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la italika T-REX 10. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición .
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la italika T-REX 10
7. Quitar la bujía. Ver Limpieza de Bujía página 13.
8. Poner de 15 a 20 ml de aceite para italikas en el espacio de la bujía.
9. Poner la bujía.
10. Guardar la italika T-REX 10 en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
11. Colocar una cubierta protectora a la italika T-REX 10.

Volver a Usar

Para utilizar la italika T-REX 10 después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la italika T-REX 10.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la italika T-REX 10.
4. Agregar gasolina. Ver Agregar Gasolina página 11.
5. Colocar la válvula de combustible en posición .
6. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu italika T-REX 10 por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu italika T-REX 10, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

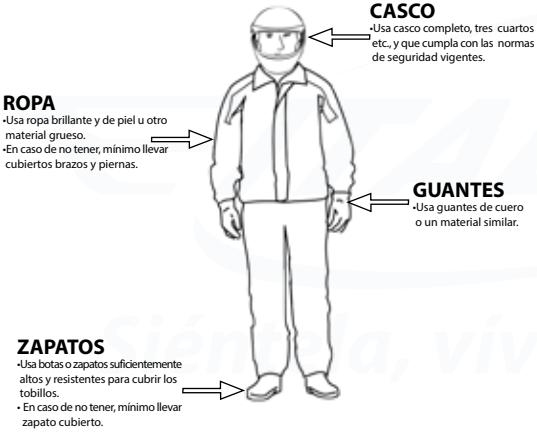
Atención:
Antes de conducir tu italika T-REX 10, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Siéntela, vívela, manéjala.

Conducir tu italika T-REX 10 es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu italika T-REX 10 debes utilizar el siguiente equipo:


CASCO
•Usa casco completo, tres cuartos etc., y que cumpla con las normas de seguridad vigentes.
ROPA
•Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
•En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.
GUANTES
•Usa guantes de cuero o un material similar.
ZAPATOS
•Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
• En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

⚠ **Atención:**

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la italika T-REX 10, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie, en la cadena de transmisión o en las llantas.

⚠ **Atención:**

La temperatura del escape de la italika T-REX 10 es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

⚠ **Atención:**

La italika está diseñada para transportar una carga máxima (1 conductor) de 45 kg (99 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika T-REX 10. *ITALIKA* no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la italika T-REX 10.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

⚠ **Atención:**

Tu italika T-REX 10 no está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la italika T-REX 70 y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino.
- **Planchas de hierro**, detén la italika T-REX 70 y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la italika T-REX 70 y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu italika T-REX 70 en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu italika T-REX 70, no sólo afecta la seguridad de la italika T-REX 70 o de su ocupante, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu italika T-REX 70 bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu italika T-REX 70.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu italika T-REX 70 te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - El desgaste de los frenos.
2. Subir y bajar de la italika T-REX 70 siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu italika T-REX 70 utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo, no ve al conductor de la italika T-REX 70.

8. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.

⚠ **Atención:**
Te sugerimos practicar la conducción de tu italika T-REX 70 en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu italika T-REX 70 en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un sólo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la italika T-REX 70.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu italika T-REX 70 debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la italika T-REX 70 en un lugar bajo llave y seguro.
- Evitar prestar tu italika T-REX 70.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la italika T-REX 70.

Siéntela, vívela, manéjala.

EQUIVALENCIAS

Texto impreso	Equivalencias					
México	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú	Brasil
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador	Afogador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal	Conjunto cabos elétricos
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastilhas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje	Rolamento
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía	Vela de ignição
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro	Stop de freio
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Chicote
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon	Buzina
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch	Embreagem
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis	Chassi
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales	Seta indicadora de direção
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura	Junta
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane	Engrenagem
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina	Engrenagem final
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica	Amortecedor
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Pneu
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón	Guidão
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Cavalete central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Cavalete lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Roda de liga leve
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro	Lameira
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas	Sapata de freito

MUT-REX70-01

Impreso en China

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México,

T-REX 70

POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italika.com.mx

ITALIKA®